



PROBLEMA - CAUSA - SOLUCIÓN

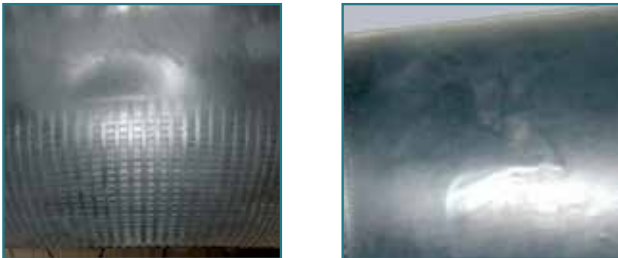
Productos de suspensión de aire de la más alta calidad

PROBLEMA Y CAUSA			SOLUCIÓN
BOLSAS DE AIRE DEFORMADAS			
1. Almacenamiento inadecuado			1. Almacene en un lugar sin luz, seco y a temperatura ambiente de acuerdo a la norma ISO 5285
2. Transporte inadecuado			2. Evitar el transporte inadecuado
3. Manejo inadecuado			3. Evitar manipulación incorrecta
DAÑO DE LAS PERLAS Y CORTES CÓNICOS			
1. Placa de talón montada incorrectamente 2. Pinzamiento del fuelle con piezas metálicas			1. Mantener las bolas cónicas limpias y libres de corrosión. 2. Evite conducir sin presión en la suspensión neumática.
TORNILLOS DE ROSCA ROTOS			
1. Par excesivo 2. Uso de aceites o lubricantes			1. No exceder el par de torsión recomendado de acuerdo al manual de mantenimiento de su unidad. 2. Evitar el uso de aceites o lubricantes
SOBRE EXTENSIÓN			
1. Viaje de resorte no restringido 2. Control de nivel ajustado incorrectamente 3. Resorte neumático no apto para aplicación			1. Comprobar los amortiguadores 2. Comprobar y ajustar la válvula de control de nivel 3. Verifique si el resorte de aire se ajusta al número de pieza OE
ABRASIÓN			
1. Contacto de fuelle con las piezas del chasis 2. Contacto de fuelle con cuerpos extraños			1. Verifique si el resorte neumático se ajusta al número de pieza OE 2. Revise regularmente y quite los objetos extraños pegados entre el fuelle y el pistón



PROBLEMA - CAUSA - SOLUCIÓN

Productos de suspensión de aire de la más alta calidad

PROBLEMA Y CAUSA		SOLUCIÓN
CONTAMINACIÓN QUÍMICA		
<p>1. Uso de aceites o lubricantes</p> <hr/> <hr/>		<p>1. Evitar el uso de lubricantes o limpiadores que contengan aceites minerales.</p> <hr/> <p>2. Revise regularmente los resortes neumáticos</p> <hr/>
RUPTURA DEL RESORTE NEUMÁTICO Y/O PISTÓN ROTO		
<p>1. Sobrecarga</p> <hr/> <p>2. Que excede la presión máxima admisible</p> <hr/>		<p>1. Nunca exceder el peso máximo permitido del vehículo</p> <hr/> <hr/>