

# LUBRICANTES MINERALES Y SINTÉTICOS



 **FLEETRITE**<sup>®</sup>

REFACCIONES DIESEL PARA TODOS LOS CAMIONES

# UN LUBRICANTE DE VERDAD

CUIDA TU MOTOR Y TU PRESUPUESTO

ELIGE REFACCIONES DIESEL  
CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL



**FLEETRITE**  
REFACCIONES DIESEL PARA TODOS LOS CAMIONES.

CAMBIANDO EL MUNDO  
DE LAS REFACCIONES

# LUBRICANTES MINERALES

Es la marca de Refacciones desarrollada por International con Calidad de Especificaciones de Equipo Original para todas las marcas.

La línea de refacciones incluye productos de alta calidad diseñados para cubrir la gama de aplicaciones más comunes del transporte de carga y pasaje. Su alto desempeño, extraordinario funcionamiento y mayor tiempo de vida útil son sólo algunos de los beneficios que obtendrá al instalar refacciones FLEETRITE® en sus unidades.



## DESEMPEÑO

Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas

## PROTECCIÓN

Contra la oxidación y el desgaste

## CALIDAD

Cumplen con los requerimientos específicos de calidad, debido a que son sometidos a diferentes pruebas de laboratorio. Cumplen con las especificaciones de los fabricantes de Equipo Original (OEM's)

## GARANTÍA

Garantía de 1 año sin límite de Kilometraje y Respaldo de International Certificados ante la API

## MANTENIMIENTO

Extendemos los intervalos de drenado acorde a los períodos estándar que cada fabricante de Equipo Original recomienda.

## TECNOLOGÍA

Componentes de alta calidad que brindan un mejor desempeño y alargan la vida útil del motor. Gran poder detergente- dispersante que mantiene el motor más limpio.

# ACEITE PARA MOTORES A DIESEL

## SAE 15W-40 API CI-4/SL

### DESCRIPCIÓN

El aceite para Motores a Diesel Fleetrite SAE 15W-40 API CI-4/SL, es un aceite lubricante multigrado de nueva generación, formulado con básicos altamente refinados y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones con sistema EGR, incluyendo los motores que estén aún en periodos de garantía. Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

### APLICACIÓN

El aceite para Motores a Diesel Fleetrite SAE 15W-40 API CI-4/SL se recomienda para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos modernos y anteriores, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape (EGR). Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles de modelos actuales o

anteriores. Ideal para flotillas mixtas (motores a gasolina y a Diesel), que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### PRESENTACIÓN

- Garrafa de 5 L.
- Cubeta de 19 L
- Tambor de 208 L
- Tote de 1000 L
- Granel L.

### BENEFICIOS

- Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

### ESPECIFICACIONES

El aceite para Motores a Diesel Fleetrite SAE 15W-40 API CI-4/SL, esta aprobado por:

- API CI-4/SL

Satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- MB-228.3
- Volvo VDS-3
- Renault VI RLD-2
- Mack E0-M Plus
- DOC 93K215
- Cummins CES 20078
- ACEA E7-08 ; ACEA A3/B4
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-2
- JASO DH-1
- MAN 3275
- MTU Tipo2
- International



PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	3.5
Densidad @20 DC a/mL.	D-1250	0.8843
Viscosidad Cinemática @ 40 DC nmvs (cSt)	D-445	116.7
Viscosidad Cinemática @ 100 DC. mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	15.53
Índice de Viscosidad	D-2270	142
Viscosidad Aparente(C.C.S.); @ -20 oC, cP.	D-5293	6600
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	11.05
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.31
Temperatura de Inflamación, oC	D-92	228
Temperatura de Esgurrimento, oC	D-97	-27
Espumación Secuencias I, II III; mL	D-892	10/0, 20/0, 10/0

# ACEITE PARA MOTORES A DIESEL

## SAE 15W-40 API CJ-4 SL

### DESCRIPCIÓN

El aceite para Motores a Diesel Fleetrite SAE 15W-40 API CJ-4/SL, es un lubricante de nueva generación que ha sido diseñado para cumplir con los requerimientos tanto para motores anteriores a 2007 como para los nuevos con tecnología de óptimo desempeño y sistemas de control de bajas emisiones EPA-07 y alta potencia incluyendo los sistemas EGR, Filtros de Partículas Diesel (DPF) y con Catalizadores de Oxidación Diesel (DCO) con los que cuentan las unidades a Diesel modelo 2007.

El aceite para Motores a Diesel Fleetrite SAE 15W-40 API CJ-4/SL está formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un paquete de aditivos de la mas avanzada tecnología que le proveen excelentes características ofreciendo un desempeño superior en comparación con sus predecesores, mayor control del desgaste del tren de válvulas, manejo del hollín mas efectivo, menor consumo de aceite, y protección para los componentes de la zona de los anillos y cojinetes; ofreciendo un control superior sobre los depósitos en los pistones, mejorando considerablemente la operación y durabilidad del motor.

### APLICACIÓN

El aceite para Motores a Diesel Fleetrite SAE 15W-40 API CJ-4/SL esta diseñado para todos aquellos motores Diesel que

requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CJ-4 ya sea de aspiración natural, turbocargado o con sistema de combustión EGR, como son tractocamiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diesel en equipo industrial y para la construcción.

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

Para una mejor aplicación consultar al manual del OEM (Fabricante de Equipo Original) y seguir sus recomendaciones.

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### PRESENTACIÓN

- Cubeta de 19 L
- Tambor de 208 L
- Tote de 1000 L
- Granel

### BENEFICIOS

- Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento (característico de los aditivos detergentes actuales).
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar al arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Excelente bombeabilidad aun en bajas temperaturas.
- Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

### ESPECIFICACIONES

El aceite para Motores a Diesel Fleetrite SAE 15W-40 API CJ-4/SL, cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API CJ-4/CI-4/CH-4/SL
- Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, EO-M
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- MB-228.31
- Volvo VD5-3
- Renault VI RLD-2
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-3, ECF-1
- ACEA E7
- Allison C-4 Quality
- International

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Color ASTM	D-1500	2.0
Densidad @20 oC g/mL.	D-1250	0.8720
Viscosidad Cinemática a 40 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	116
Viscosidad Cinemática a 100 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	15.40
Indice de Viscosidad	D-2270	139
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 oC cP.	D-5293	7000
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	9.25
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.0
Temperatura de Inflamación, oC	D-92	215
Temperatura de Escurrimiento, oC	D-97	-27



Los resultados indicados como características típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.

# ACEITE PARA MOTORES A DIESEL

## SAE 15W-40 API CI-4 PLUS

### DESCRIPCIÓN

El aceite Fleetrite para Motores a Diesel SAE 15W-40 CI-4 Plus es un lubricante de nueva generación que ha sido diseñado para cumplir con los requerimientos tanto para motores anteriores a 2007 como para los nuevos con tecnología de óptimo desempeño y alta potencia incluyendo los sistemas EGR, Filtros de Partículas Diesel (DPF) y con Catalizadores de Oxidación Diesel (DCO) con los que cuentan las unidades a Diesel modelo 2007. El aceite Fleetrite para Motores a Diesel SAE 15W-40 CI-4 Plus esta formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un paquete de aditivos de la mas avanzada tecnología que le proveen excelentes características ofreciendo un desempeño superior en comparación con sus predecesores, mayor control del desgaste del tren de válvulas, manejo del hollín mas efectivo, menor consumo de aceite, y protección para los componentes de la zona de los anillos y cojinetes; ofreciendo un control superior sobre los depósitos en los pistones, mejorando considerablemente la operación y durabilidad del motor.

### APLICACIÓN

El aceite Fleetrite para Motores a Diesel SAE 15W-40 CI-4 Plus está diseñado para todos aquellos motores diesel que requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CI-4 Plus ya sea de aspiración natural, turbo-cargado o con sistema de combustión EGR, como son tractocamiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diesel en equipo industrial y para la construcción. Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario. Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### PRESENTACIÓN

- Cubeta de 19 L
- Tambor de 208 L
- Tote de 1000 L

### BENEFICIOS

- Mayor detergencia y menor contenido de cenizas sulfatadas.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Gran estabilidad a la oxidación.
- Excelente relación viscosidad-temperatura para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas.
- Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus características detergentes y dispersantes.

### ESPECIFICACIONES

El aceite Fleetrite para Motores a Diesel SAE 15W-40 CI-4 Plus cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SL
- DDC 9 3K214
- Cummins CES 20078
- Fuso
- MB- 228.3
- Mack EO-N Premium Plus 03
- Cummins CES 20077, 20076
- Volvo VDS-2, VDS
- Caterpillar ECF-1
- ACEA E3/E5
- International



PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Color ASTM	D-1500	4.0
Densidad @20 oC g/mL.	D-1250	0.8810
Viscosidad Cinemática a 40 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	115.8
Viscosidad Cinemática a 100 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	14.40
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 oC cP.	D-5293	6600
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	10.5
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.34
Temperatura de Inflamación, oC	D-92	228
Temperatura de Escurrimiento, oC	D-97	-27

Los resultados indicados como características típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.

# ACEITE PARA MOTORES A DIESEL

## Alto kilometraje SAE 25W-50 API CF

### DESCRIPCIÓN

El aceite para Motores a Diesel de Alto kilometraje SAE 25W-50 API CF ha sido cuidadosamente formulado usando bases vírgenes altamente refinadas en combinación con un paquete de aditivos de rendimiento comprobado, que les imparten excelentes propiedades lubricantes, para proteger el motor del desgaste corrosivo, cuando se utilizan combustibles de alto contenido de azufre para motores diesel.

El aceite para Motores a Diesel de Alto kilometraje SAE 25W-50 API CF ofrece una mayor protección a los motores diesel con Alto kilometraje acumulado.

### APLICACIÓN

El aceite para Motores a Diesel de Alto kilometraje SAE 25W-50 API CF se recomienda emplear en motores Diesel turboalimentados o de aspiración natural en variados tipos de servicio con combustibles de alto o bajo nivel de azufre. Sus aplicaciones incluyen camiones, equipo de construcción, agricultura, minería. Son especialmente adecuados donde se recomienden lubricantes con los niveles de rendimiento API CF, o anteriores.

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### PRESENTACIÓN

- Cubeta de 19 L
- Tambor de 208 L
- Tote de 1000 L

### BENEFICIOS

- Reduce considerablemente la formación de lodos y lacas debido a su alta detergencia.
- Excelente protección contra el hollín abrasivo
- Evita al máximo el desgaste corrosivo.
- Menor formación de depósitos en válvulas,
- Reduce los gastos de operación y mantenimiento en la máquina.
- Excelente estabilidad de la presión de aceite bajo condiciones de carga severas.
- Excelente estabilidad a alta temperatura.
- Facilita el arranque en frío y el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor.
- Reduce las fugas de compresión, permitiendo un mayor aprovechamiento de la potencia del motor.
- Protege los motores aún utilizando combustible con alto contenido de azufre.

### ESPECIFICACIONES

El aceite para Motores a Diesel de Alto kilometraje SAE 25W-50 API CF cumple con los requerimientos del nivel de servicio:

- API CF/SF

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	25W-50
Color ASTM	D-1500	6.0
Densidad @20 oC g/mL.	D-1250	0.8954
Viscosidad Cinemática a 40 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	210.0
Viscosidad Cinemática a 100 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	20.00
Índice de Viscosidad	D-2270	104
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 oC cP.	D-5293	13000
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	5.87
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.85
Temperatura de Inflamación, oC	D-92	210
Temperatura de Escurrimiento, oC	D-97	-12
Espumación Secuencias, I, II, III; mL.	D-892	10/0, 50/0, 10/0



Los resultados indicados como características típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.

# ACEITE PARA MOTORES A DIESEL

## SAE 15W40 CK-4

### DESCRIPCIÓN

El aceite para motores a diesel FLEETRITE SAE 15W-40 API CK-4 es un lubricante formulado con básicos y aditivos de nueva generación para su uso en motores diesel de cuatro tiempos, diseñado para cumplir con la norma de emisión de gases de escape EPA Tier 4 tanto en carretera como fuera de ella, para modelos 2017 así como para motores de modelos anteriores.

El aceite Fleetrite SAE 15W-40 API CK-4 supera los criterios de rendimiento de API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 y puede lubricar eficazmente los motores que requieran esas categorías de servicio API.

### APLICACIÓN

Es recomendado para su uso en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos en la industria del transporte, minería, construcción, agricultura, marina y en equipo fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad o carga pesada, de fabricantes Estadounidenses, Europeos y Asiáticos que utilicen combustible diesel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm; sin embargo, con combustible de más de 15 ppm de azufre puede afectar la durabilidad del sistema de postratamiento de gases de escape y/o el intervalo de drenado del

aceite, por lo que se recomienda consultar el manual del fabricante del equipo.

Cumple los requisitos de las más recientes especificaciones de los fabricantes de equipo original (OEM), desarrollado para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones donde se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento. También pueden usarse en motores a gasolina de alto rendimiento que requieren la categoría de servicio API SN y en operaciones de flota mixta y medidas de primeros auxilios.

### PRESENTACIONES

- Cubeta de 19 L
- Tambor de 208 L

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios

### BENEFICIOS

- Ofrece un excelente control del hollín y de viscosidad permitiendo una mayor eficiencia y larga vida para el motor y el aceite.
- Ofrece una excelente estabilidad térmica y de oxidación reduciendo la formación de depósitos en el motor y la acumulación de lodos, manteniendo los motores más limpios.
- Su contenido de BN mejora la protección contra la corrosión permitiendo extender los intervalos de drenado de motores nuevos o anteriores que emplean combustible Diesel de ultra bajo azufre.
- Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.
- Excelente protección al catalizador y filtro de partículas.

### ESPECIFICACIONES

El aceite Fleetrite SAE 15W-40 API CK-4 cumple y excede las siguientes especificaciones:

- API CK-4/SN
- DETROIT DIESEL DFS-93K222, DFS-93K218
- CUMMINS CES-20086, CES-20081
- M-228.31
- VOLVO VDS-4.5, VDS-4
- MACK EOS-4.5, MACK EO-O PREMIUM PLUS, EO-N
- RENAULT VI RLD-4, VI RDL-3
- ACEA E9-2012, E7
- FORD WSS-M2C171-F1
- GLOBAL DHD-1
- CATERPILLAR ECF-3, ECF-1
- MAN M3575
- DH2, DH1
- MTU CATEGORÍA 2.1



PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Color ASTM	D-1500	L3.5
Densidad @ 20 °C g/mL	D-1250	0.8764
Viscosidad Cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	124.6
Viscosidad Cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	15.96
Índice de Viscosidad	D-2270	136
Punto de Inflamación, °C	D-92	237
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-30
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	10.41
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.99
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 °C, mPa.s	D-5293	6300

Los resultados indicados como características típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.

# ACEITE PARA TRANSMISIÓN

## EP SAE 80W-90 API GL-4

### DESCRIPCIÓN

El Aceite para Transmisión EP SAE 80W- 90 API GL-4 es un lubricante elaborado con básicos altamente refinados y un paquete de aditivos especiales que proveen características de extrema presión (EP), para soportar las altas cargas y temperaturas, presentes en las transmisiones.

### APLICACIÓN

Está recomendado para todo tipo de transmisión automotriz, para engranes, camiones de carga, tractores, pasajeros, etc., que requieran un lubricante que cumpla la calidad API GL-4 Y cuyo trabajo es calificado de liviano a severo.

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### PRESENTACIÓN

- Cubeta de 19 L
- Tambor de 208 L
- Tote de 1000 L



### BENEFICIOS

- Provee adicionalmente mas protección contra la oxidación y la herrumbre.
- Reduce costos de operación y mantenimiento por su capacidad de soportar cargas.
- Protección adecuada en trabajos de carga moderada a severa de acuerdo a su característica de presión extrema (EP), alargando la vida de las transmisiones.
- Gran desempeño a bajas temperaturas.

### ESPECIFICACIONES

El Aceite para Transmisión EP SAE 80W- 90 API GL-4 cumple con los requerimientos de las especificaciones:

- API GL-4
- MIL-L-2105

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J306	80W-90
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	6.5
Densidad @20 oC g/mL.	D-1250	0.8410
Viscosidad Cinemática a 40 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	205.0
Viscosidad Cinemática a 100 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	17.25
Indice de Viscosidad	D-2270	100
Espumacion Secuencias, I, II, III; mL.	D-892	20/0, 50/0, 20/0
Temperatura de Inflamación, oC	D-92	200
Temperatura de Escurrimiento, oC	D-97	-18
Viscosidad a baja temperatura Brookfield a -26 oC, mPa.s	D-2983	150000

Los resultados indicados como características típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.

# ACEITE DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

## DEXRON-III

### DESCRIPCIÓN

El Aceite de Transmisión Automática Dexron-III (ATF D-III) es un líquido para transmisión automática, formulado con aceites básicos altamente refinados y un paquete de aditivos aprobado para cubrir los requerimientos GM DEXRON III-H, FORD MERCON Y ALLISON C-4, de las transmisiones automáticas del tipo automotriz.

### APLICACIÓN

El Aceite de Transmisión Automática Dexron-III (ATF D-III) se recomienda para todas las cajas de transmisión automática del tipo automotriz, que requieran, por recomendación del fabricante, las especificaciones DEXRON III-H, MERCON Y ALLISON C-4. Por ser un fluido de alta calidad, puede ser utilizado en todo sistema hidráulico y direcciones de equipo fuera de carretera, de construcción, agrícola y de minas, que requieran un líquido DEXRON III-H a ALLISON C-4. Además puede utilizarse como fluido industrial, en bombas de pistones y compresores de tornillo que requieran un fluido de este tipo.

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### PRESENTACIÓN

- Cubeta de 19 L
- Tambor de 208 L
- Tote de 1000 L

### BENEFICIOS

- Incrementa la vida de la transmisión por su protección Antidesgaste.
- Cambios de velocidades más suaves.
- Gran protección de la transmisión, aún en condiciones severas de operación.
- Gran comportamiento a altas temperaturas.
- Gran poder lubricante y fluidez a bajas temperaturas.

### ESPECIFICACIONES

El Aceite de Transmisión Automática Dexron-III (ATF D-III) cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

Tipo:

- Dexron III-H
- Mercon
- Allison C-4
- CAT TO-2



PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Agua	IT-08-07	Negativo
Color Visual	IT-08-09	Rojo
Densidad @20 DC a/mL.	D-1250	0.8680
Viscosidad Cinematica @ 40 DC mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	36.70
Viscosidad Cinematica @ 100 DC. mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	7.370
Indice de Viscosidad	D-2270	160
Viscosidad a Baja Temperatura Brook eld @ -20 °C; cP	D-2983	1500
Espumación Secuencias I, II, III; mL	D-892	100/0 100/0, 100/0
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	190
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-39

Los resultados indicados como características típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.

# ACEITE HIDRÁULICO

## ISO 68

### DESCRIPCIÓN

El aceite Hidráulico ISO 68 está elaborado con aceites básicos altamente refinados más un paquete de aditivos inhibidores de la oxidación, herrumbre y desgaste, de características superiores a las usadas por aceites hidráulicos convencionales. Está formulado en base a ditiofosfatos de Zinc

### APLICACIÓN

El aceite Hidráulico ISO 68 se recomienda para sistemas hidráulicos industriales, máquinas hidráulicas para construcción, prensas, maquinaria textil de imprenta que cuentan con cierto desgaste debido al tiempo de uso , también se recomienda para la lubricación de compresores de aire, cojinetes y bombas de vacío así como de bombas VICKERS.

### PRESENTACIÓN

- Cubeta de 19 L
- Tambor de 208 L
- Tote de 1000 L

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### BENEFICIOS

- Protege partes metálicas contra el desgaste reduciendo la fricción.
- Provee adicionalmente una separación agua-aceite evitando contaminaciones y evitando la formación de depósitos.
- Lubricante de máxima protección y rendimiento en el sistema.

### ESPECIFICACIONES

El aceite Hidráulico ISO 68 cumplen y satisfacen los requerimientos de las especificaciones para:

- Trabajo moderado AWHO.
- Protección a metales amarillos aún en presencia de agua.
- Protección reforzada R&O.



PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad ISO	D-2422	68
Color ASTM	D-1500	3.5
Densidad @20 oC g/mL.	D-1250	0.8850
Viscosidad Cinemática a 40 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	68.00
Viscosidad Cinemática a 100 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	8.420
Índice de Viscosidad	D-2270	92
Demulsibilidad @ 54 oC, ml; aceite-agua-emulsion (30 minutos)	D-1401	39-38-3 (30')
Espumacion Secuencias, I, II, III; mL.	D-892	75/0, 75/0, 75/0
Temperatura de Inflamación, oC	D-92	216
Temperatura de Escurrimento, oC	D-97	-6

Los resultados indicados como características típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.

# ACEITE PARA DIFERENCIAL

## EP SAE 85W-140 API GL-5

### DESCRIPCIÓN

El Aceite para Diferencial EP SAE 85W- 140 API GL-5 es un lubricante formulado con básicos altamente refinados y un paquete de aditivos que protegen a los engranes contra la herrumbre, corrosión y oxidación. Sus aditivos de Extrema Presión (EP), en base a Azufre y Fósforo, así como los mejoradores del índice de viscosidad, lo hacen apropiado para los trabajos en condiciones extremas de temperatura y carga, presentes en los Diferenciales.

### APLICACIÓN

El Aceite para Diferencial EP SAE 85W- 140 API GL-5 se recomienda para la lubricación de los diferenciales de camionetas, camiones de carga, de pasajeros y agrícolas, que trabajan en condiciones severas de operación (calor-frío) y que requieran un lubricante que cumpla la calidad API GL-5. Sus características superiores lo hacen ser un lubricante confiable y versátil que ofrece el mayor rendimiento en la operación de los diferenciales.

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### PRESENTACIÓN

- Cubeta de 19 L
- Tambor de 208 L
- Tote de 1000 L

### BENEFICIOS

- Brinda una excelente fluidez a baja temperatura.
- Elimina el sobrecalentamiento y posible soldadura de las partes metálicas.
- Gran protección contra la oxidación y el desgaste.
- Características de Extrema Presión (EP), para soportar altas cargas de servicio severo, alargando la vida del diferencial.
- Reduce los gastos de operación y mantenimiento por su protección lubricante en largos periodos de cambio de aceite.

### ESPECIFICACIONES

El Aceite para Diferencial EP SAE 85W- 140 API GL-5 cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API GL-5
- MIL-L-2105-E



PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J306	85W-140
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	5.5
Densidad @20 oC g/mL	D-1250	0.9000
Viscosidad Cinemática a 40 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	429.7
Viscosidad Cinemática a 100 oC, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	30.25
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Espumacion Secuencias, I, II, III; mL	D-892	20/0, 50/0, 20/0
Temperatura de Inflamación, oC	D-92	204
Temperatura de Escurrimiento, oC	D-97	-18

Los resultados indicados como características típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.

# TABLA DE APLICACIONES



## ACEITE PARA MOTORES A DIESEL

SAE 15W-40  
API CI-4/SL

SAE 15W-40  
API CJ-4 LS

SAE 15W-40  
API CI-4 PLUS

ALTO KILOMETRAJE  
SAE 25W-50 API CF

SAE 15W40 CK-4



### ESPECIFICACIONES

- » MB-228.3
- » Volvo VDS-3
- » Renault VI RLD-2
- » Mack EO-M Plus
- » DDC 93K215
- » Cummins CES 20078 \*ACEA E7-08; ACEA A3/B4
- » Global DHD-1
- » Caterpillar ECF-2
- » JASO DH-1
- » MAN 3275
- » MTU Tipo 2

### APLICACIÓN

- » Motores a Diesel de 4 Tiempos de Modelos Actuales o Anteriores que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores (EGR).
- » Motores a gasolina en automóviles de modelos actuales o anteriores.
- » Ideal para flotillas mixtas (motores a gasolina y a Diesel).

### BENEFICIOS

- » Intervalos extendidos de drenado.
- » Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- » Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- » Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

### ESPECIFICACIONES

- » API CJ-4/CI-4/CH-4/SL
- » Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, EO-M
- » Cummins CES 20081
- » Detroit Diesel DFS 93K218
- » MB-228.31
- » Volvo VDS-3
- » Renault VI RLD-2
- » Global DHD-1
- » Caterpillar ECF-3, ECF-1 \*ACEA E7
- » Allison C-4 Quality
- » International

### APLICACIÓN

- » Motores a Diesel que requieren protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CJ-4 ya sea de aspiración natural, turbocargado o con sistema de combustión EGR.
- » Motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores.
- » Ideal para flotillas mixtas que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

### BENEFICIOS

- » Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento.
- » Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- » Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar al arranque en frío y el trabajo en caliente.
- » Excelente bombeabilidad aun en bajas temperaturas.
- » Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- » Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

### ESPECIFICACIONES

- » API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/SL
- » DDC 93K214
- » Cummins CES 20078
- » FUSO
- » MB 228.3
- » Mack EO-N Premium Plus 03
- » Cummins CES 20077, 20076
- » Volvo VDS-2, VDS
- » Caterpillar ECF-1
- » ACEA E3/E5
- » International

### APLICACIÓN

- » Motores a Diesel que requieren protección en condiciones severas de operación.
- » Tractocamiones, camiones de carga, pasajeros, foráneos y urbanos.
- » Motores Diesel en equipo industrial y para la construcción.
- » Motores a gasolina en automóviles de modelos actuales o anteriores.
- » Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

### BENEFICIOS

- » Mayor detergencia y menor contenido de cenizas sulfatadas.
- » Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- » Gran estabilidad a la oxidación.
- » Excelente bombeabilidad aun en bajas temperaturas.
- » Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- » Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus características detergentes y dispersantes.

### ESPECIFICACIONES

- » API CF/SF

### APLICACIÓN

- » Motores a Diesel turboalimentados o de aspiración natural en variados tipos de servicio con combustibles de alto o bajo nivel de azufre. Sus aplicaciones incluyen camiones, equipo de construcción, agricultura, minería. Son especialmente adecuados donde se recomiendan lubricantes con los niveles de rendimiento API CF, o anteriores.

### BENEFICIOS

- » Reduce considerablemente la formación de lodos y lacas debido a su alta detergencia.
- » Excelente protección contra el hollín abrasivo.
- » Evita al máximo el desgaste corrosivo
- » Menor formación de depósitos en válvulas.
- » Reduce los gastos de operación y mantenimiento en la máquina.
- » Excelente estabilidad de la presión de aceite bajo condiciones de carga severas.
- » Facilita el arranque en frío y el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor.
- » Reduce las fugas de compresión, permitiendo un mayor aprovechamiento de la potencia del motor.
- » Protege los motores aun utilizando combustible con alto contenido de azufre.

### ESPECIFICACIONES

- » API CK-4/SN
- » DETROIT DIESEL DFS-93K222, DFS-93K218
- » CUMMINS CES-20086, CES-20081
- » M-228.31
- » VOLVO VDS-4.5, VDS-4
- » MACK EOS-4.5, MACK EO-O PREMIUM PLUS, EO-N
- » RENAULT VI RLD-4, VI RDL-3
- » ACEA E9-2012, E7
- » FORD WSS-M2C171-F1
- » GLOBAL DHD-1
- » CATERPILLAR ECF-3, ECF-1
- » MAN M3575
- » DH2, DH1
- » MTU CATEGORÍA 2.1

### APLICACIÓN

- » Es recomendado para su uso en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos en la industria del transporte, minería, construcción, agricultura, marina y en equipo fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad o carga pesada, de fabricantes Europeos, Estadounidenses y Asiáticos que utilicen combustible diesel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm; sin embargo, con combustible de más de 15 ppm de azufre puede afectar la durabilidad del sistema de postratamiento de gases de escape y/o el intervalo de drenado del aceite, por lo que se recomienda consultar el manual del fabricante del equipo.

### BENEFICIOS

- » Ofrece un excelente control del hollín y de viscosidad permitiendo una mayor eficiencia y larga vida para el motor y el aceite.
- » Ofrece una excelente estabilidad térmica y de oxidación reduciendo la formación de depósitos en el motor y la acumulación de lodos, manteniendo los motores más limpios.
- » Su contenido de BN mejora la protección contra la corrosión permitiendo extender los intervalos de drenado de motores nuevos o anteriores que emplean combustible Diesel de ultra bajo azufre.
- » Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.
- » Excelente protección al catalizador y filtro de partículas.

DIFERENCIAL	TRANSMISIÓN MANUAL	TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	HIDRÁULICO
EP SAE 85W-140 API GL-5	EP SAE 80W-90 API GL-4	ATF DEXRON-III	ISO 68



## ESPECIFICACIONES

- » API GL-5
- » MIL-L 2105-E

## APLICACIÓN

- » Diferenciales de camionetas, camiones de carga, de pasajeros y agrícolas, que trabajan en condiciones severas de operación (calor-frío)

## BENEFICIOS

- » Excelente fluidez a baja temperatura.
- » Elimina el sobrecalentamiento y posible soldadura de partes metálicas.
- » Gran protección contra la oxidación y el desgaste.
- » Características de extrema presión (EP) para soportar altas cargas de servicio severo, alargando la vida del diferencial.
- » Reduce los gastos de operación y mantenimiento por su protección lubricante en largos periodos de cambio de aceite.

## ESPECIFICACIONES

- » API GL-4
- » MIL-PRF-2105-E

## APLICACIÓN

- » Para todo tipo de transmisión manual automotriz, para engranes, camiones de carga, Tractores, Pasajeros que operen con carga moderada a severa.

## BENEFICIOS

- » Mayor protección a la oxidación y herrumbre.
- » Reduce costos de operación y mantenimiento por su capacidad de soportar cargas.
- » Protección adecuada en trabajos de carga moderada a severa de acuerdo a su característica de presión extrema (EP) alargando la vida de las transmisiones.
- » Gran desempeño a bajas temperaturas.

## ESPECIFICACIONES

- » DEXRON III-H
- » MERCON
- » ALLISON C-4
- » CAT TO-2

## APLICACIÓN

- » Cajas de transmisión automática automotriz.
- » Para sistema hidráulico y direcciones de equipo fuera de carretera, de construcción, agrícola y de minas.
- » Puede utilizarse como fluido industrial, en bombas de pistones y compresores de tornillo que lo requieran.

## BENEFICIOS

- » Incrementa la vida de la transmisión por su protección anti-desgaste.
- » Cambios de velocidades más suaves.
- » Gran protección de la transmisión, aún en condiciones severas de operación.
- » Gran comportamiento a altas temperaturas y a bajas temperaturas.

## ESPECIFICACIONES

- » Trabajo moderado AWHO
- » Protección reforzada R60.

## APLICACIÓN

- » Sistemas hidráulicos industriales (camiones de volteo, rampas, gatos hidráulicos)
- » Máquinas hidráulicas para construcción, Prensas, Maquinaria textil de imprenta que cuentan con cierto desgaste debido al tiempo de uso.
- » Compresores de aire, Cojinetes, Bombas de vacío y en Bombas VICKERS.

## BENEFICIOS

- » Protege partes metálicas contra el desgaste reduciendo la fricción.
- » Provee adicionalmente una separación agua-aceite evitando contaminaciones y evitando la formación de depósitos.
- » Lubricante de máxima protección y rendimiento en el sistema.
- » Protección a metales amarillos aún con presencia de agua.

# LUBRICANTES SINTÉTICOS

- » Prolonga los períodos de cambio de aceite.
- » Excelente protección en intervalos de cambio de 400,000 kms.
- » Reducen los costos de operación, mejora la protección de los componentes.



## ACEITES SINTÉTICOS PARA EJE MOTRÍZ FE 75W-90 Y SAE 80W-140

Lubricantes para uso de presión extrema API GL-5, diseñados para promover una vida más larga de los engranes y una mejor economía de combustible en aplicaciones de servicio pesado, mediano y ligero. Están formulados con una base sintética que tiene un alto índice de viscosidad y un punto de fluidez excepcionalmente bajo.

Eficiencia de combustible: ahorros de combustible cuantificables.

## ACEITES SINTÉTICOS PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ATF295

Aceite Sintético universal de primera calidad para transmisiones automáticas y semiautomáticas aprobado para transmisiones Allison bajo el número TES-295. Está aprobado para programas de cobertura extendida de transmisiones Allison.

## LUBRICANTE SINTÉTICO PARA TRANSMISIÓN MANUAL Y AUTOMÁTICA TF386

El aceite sintético FLEETRITE TF386 para transmisión es un lubricante sintético especialmente diseñado para brindar alta eficiencia de combustible, intervalos extendidos de drenado y servicio pesado en vehículos comerciales de carga pesada que requieren un lubricante de transmisión sin EP.

Cumple con las aprobaciones para su uso en transmisiones Eaton como Ultrashift Plus, Fuller Advantage, y transmisiones FR y RT Series.

# ACEITES SINTÉTICOS PARA EJE MOTRÍZ

## FE 75W-90

### VENTAJAS

- » **Alarga la vida de los componentes del eje:**
  - Reduce el desgaste de los engranes.
  - Menos frecuencia de mantenimiento.
  - Menor disposición de aceite.
  - Disminuye los tiempos muertos del camión.
- » **Mejora la protección de los engranes en condiciones extremas.**
  - Protección para temperaturas extremas bajas y altas.
- » **Protección de garantía extendida y drenado extendido.**

### PROPIEDADES FÍSICAS

PROPIEDADES	FE 75W-90	METODO DE PRUEBA
GRADO SAE	75W-90	J-306
Viscosidad, Cst		ASTM D-445
100 °C	15.0	ASTM D-445
40 °C	103	ASTM D-445
Índice de Viscosidad	152	ATSM D-2270
Viscosidad, SUS		ASTM D-2161
210 °F	72	ASTM D-2161
100 °F	620	ASTM D-2161
Viscosidad, cP		ASTM D-2983
-1B °C (0 °F)	5,850	ASTM D-2983
-29 °C (-20 °F)	20,750	ASTM D-2983
-40 °C (-40 °F)	90,000	ASTM D-2983
Punto de Inflamación, °C (°F)	215 (420)	ASTM D-92
Punto de Canal, °C	<45	FTMS-3456
Densidad, g/l, 15.6°C (lbs/gal, 60 °F)	891 (7.39)	ASTM D-1298
Prueba de Espuma		ASTM D-892
Secuencia I	Sup.	ASTM D-892
Secuencia II	Sup.	ASTM D-892
Secuencia III	Sup.	ASTM D-892
Corrosión en lámina de cobre		ASTM D-130
3 horas, a 100 °C (212 °F)	1ª, Sup.	ASTM D-130
3 horas, a 121 °C (250°F)	1ª, Sup.	ASTM D-130
FZG, fase carga, superado	12	ASTM D-5182

## EL LUBRICANTE SINTÉTICO FE75W-90 TE LLEVA MÁS LEJOS:

**Mejor desempeño del funcionamiento:** las propiedades de lubricación superiores y un perfil de viscosidad más bajo pueden mejorar el rendimiento del combustible.

- Ahorro de combustible cuantificable de más de 1% contra otros aceites sintéticos, según pruebas de campo.
- Mejora el rendimiento de la operación.
- Reducción de mantenimiento y tiempo fuera de servicio

## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad de acuerdo a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primero auxilios.

## ESPECIFICACIONES

### ACEITE SINTÉTICO FE75W-90 PARA EJES

- API GL-5, API MT-1
- MIL-PRF-2105E / SAE J 2360
- Meritor 076-N
- Meritor 076-E
- DANA SHAES-256 Rev C, SHAES-429
- International TMS 6816
- Mack GO-J Plus



## TABLA DE APLICACIÓN Y CRUCE DE REFERENCIAS

TIPO DE ACEITE	NO. PARTE	TIPO	DESCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN	REFERENCIA CRUZADA ROADRANGER
FE 75W 90	FLTMFE75W90G	PARA EJES	FE 75W-90 PARA EJES. AHORRADOR DE COMBUSTIBLE.	GALÓN	75W90G
	FLTMFE75W90P	PARA EJES	FE 75W-90 PARA EJES. AHORRADOR DE COMBUSTIBLE.	CUBETA 19 LTS.	75W90P
	FLTMFE75W90D	PARA EJES	FE 75W-90 PARA EJES. AHORRADOR DE COMBUSTIBLE.	TAMBO 208 LTS.	75W90D

# ACEITE SINTÉTICO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

## SAE 80W-140

### VENTAJAS

- » Alarga la vida de los componentes del eje:
  - Reduce el desgaste de los engranes.
  - Menor frecuencia de mantenimiento.
  - Menor disposición de aceite.
  - Disminuye los tiempos muertos del camión.
- » Mejora la protección de los engranes en condiciones extremas.
  - Protección para temperaturas extremas bajas y altas.
- » Protección de garantía extendida y drenado extendido.

### PROPIEDADES FÍSICAS

PROPIEDADES	SAE 80W-140	METODO DE PRUEBA
GRADO SAE	80W-140	J-306
Viscosidad, Cst		ASTM D-445
100 °C	30.6	ASTM D-445
40 °C	284	ASTM D-445
Viscosidad, SUS		ASTM D-2161
210°F	149	ASTM D-2161
100°F	1470	ASTM D-2161
Viscosidad, cP		ASTM D-2983
0°C (32 °F)		ASTM D-2983
-10 °C (14 °F)		ASTM D-2983
-12 °C (10 °F)	148000	ASTM D-2983
-18 °C (0 °F)	20500	ASTM D-2983
-20 °C (4 °F)		ASTM D-2983
-26 °C (15 °F)	75000	ASTM D-2983
Prueba de Espuma		ASTM D-892
Secuencia I	Sup.	ASTM D-892
Secuencia II	Sup.	ASTM D-892
Secuencia III	Sup.	ASTM D-892
Corrosión en lámina de cobre		ASTM D-130
3 horas, a 100 °C (212 °F)	1ª, Sup.	ASTM D-130
3 horas, a 121 °C (250°F)	1ª, Sup.	ASTM D-130
FZG, fase carga, superado	12	ASTM D-5182

## EL LUBRICANTE SINTÉTICO PARA EJES SAE 80W-140

Se utiliza para proteger engranes y rodamientos operados bajo una amplia variedad de condiciones de carga donde se requieren lubricantes de alta viscosidad.

- + Ahorro de combustible cuantificable de más de 1% contra otros aceites sintéticos, según pruebas de campo.
- + Mejora el rendimiento de la operación.
- + Reducción de mantenimiento y tiempo fuera de servicio.

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad de acuerdo a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primero auxilios.

### ESPECIFICACIONES

- API GL-5, API MT-1
- MIL-PRF-2105E / SAE J2360
- Dana SHAES-429 Rev. A
- Meritor O80, O76-B
- International TMS 6818



### TABLA DE APLICACIÓN Y CRUCE DE REFERENCIAS

TIPO DE ACEITE	NO. PARTE	TIPO	DESCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN	REFERENCIA CRUZADA ROADRANGER
SAE 80W 140	FLTMW80W140G	PARA EJES	SAE 80W-140 PARA EJES.	GALÓN	80W140G
	FLTMW80W140P	PARA EJES	SAE 80W-140 PARA EJES.	CUBETA 19 LTS.	80W140P
	FLTMW80W140G	PARA EJES	SAE 80W-140 PARA EJES.	TAMBO 208 LTS.	80W140G

# LUBRICANTE SINTÉTICO PARA TRANSMISIÓN MANUAL Y AUTOMÁTICA

## TF386

### VENTAJAS

- » Aporta alto desempeño y extiende el intervalo de cambio en transmisiones.
- » Excelente estabilidad a la oxidación y térmica, lo cual evita la formación de depósitos y lodos.
- » Su avanzado sistema de aditivos brinda excelente protección contra corrosión, espuma, herrumbre y desgaste.
- » Aporta un desempeño superior a bajas y altas temperaturas por contener un alto índice de viscosidad en fluidos de base sintéticos.
- » Otorga una excelente estabilidad al corte asegurando mantener una operación confiable de la transmisión a través del intervalo extendido de drenado.
- » Formulado para reducir las temperaturas de operación.

### PROPIEDADES FÍSICAS

CARACTERÍSTICAS	FLEETRITE TF386	METODO DE PRUEBA
Viscosidad, cSt		
100 °C	14.8	ASTM D - 445
40 °C	95.1	
Viscosidad, cP	51.900	ASTM D - 2983
Índice de Viscosidad	163	ASTM D - 2270
Punto de Fluidez °C (°F)	-42 (-44)	ASTM D - 97
Punto de Inflamación °C (°F)	238 (460)	ASTM D - 92
Punto de ignición °C (°F)	276 (528)	ASTM D - 92
Gravedad API, Grados a 15.6 °C	34.9	ASTM D - 287
Densidad, g/ml, 15.6 °C (lbs./gal, 60 °F)	0.825 (7.09)	ASTM D - 1298

## EL LUBRICANTE SINTÉTICO FLEETRITE TF386

El aceite sintético FLEETRITE TF386 para transmisión es un lubricante sintético especialmente diseñado para brindar alta eficiencia de combustible, intervalos extendidos de drenado y servicio pesado en vehículos comerciales de carga pesada que requieren un lubricante de transmisión sin EP.

Cumple con las aprobaciones para su uso en transmisiones Eaton como Ultrashift Plus, Fuller Advantage, y transmisiones FR y RT Series.

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, Precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### ESPECIFICACIONES

- Eaton PS-386 (reemplaza PS-164 Rev 7)
- Mack TO-A Plus
- Navistar MPAPS B-6816 Type II
- API MT-1

### APLICACIÓN

El lubricante de transmisión sintético es recomendado donde el desgaste, las bajas temperaturas o el calor presentan mayores problemas y requieren un lubricante sin EP. Dentro de sus usos más comunes se encuentran: transmisiones, cajas de transferencia, y masas. Las aplicaciones recomendadas para vehículos comerciales incluyen: acarreo, operaciones de arrastre en carretera, vocacional, fuera de carretera, recolección, reparto y camiones.



### TABLA DE APLICACIÓN Y CRUCE DE REFERENCIAS

TIPO DE ACEITE	NO. PARTE	TIPO	DESCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN	REFERENCIA CRUZADA ROADRANGER
TF386	FLTMMTF386P	PARA TRANSMISIÓN	TF386 PARA TRANSMISIÓN MANUAL Y AUTOMATIZADA.	CUBETA 19 LTS.	50370601
	FLTMMTF386D	PARA TRANSMISIÓN	TF386 PARA TRANSMISIÓN MANUAL Y AUTOMATIZADA.	TAMBO 208 LTS.	50224143

# ACEITE SINTÉTICO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

## ATF295

### VENTAJAS

- » Excelente estabilidad contra oxidación térmica que contrarresta la formación de depósitos
- » Aceite con base sintética de alto índice de viscosidad, que proveen rendimiento superior a temperaturas altas y bajas
- » Excelente estabilidad contra la pérdida de viscosidad y resistencia contra corrosión y formación de espuma
- » Reduce los costos de desechar el aceite usado
- » Extiende los intervalos de drenado y cambio de filtro.
- » Compatible con la mayoría de los demás aceites y sellos de transmisión automotriz.
- » Puede usarse durante todo el año y en todas las ubicaciones geográficas.
- » Reduce el desgaste al arrancar

### PROPIEDADES FÍSICAS

CARACTERÍSTICAS	FLEETRITE ATF 295	METODO DE PRUEBA
Grado SAE	20	SAE J300
Viscosidad, cSt		ASTM D-445
100 °C	7.6	
40 °C	38.9	
Viscosidad, cP		ASTM D-2983
-40 °C	8400	
-30 °C	2900	ASTM D-5293
Índice de Viscosidad	168	ASTM D-2270
Punto de ignición °C (°F)	232 (448)	ASTM D-92
Punto de Inflamación °C (°F)	274 (525)	ASTM D-92
Punto de Fluidez °C (°F)	-55 (-67)	ASTM D-5950
Gravedad API 15.6/15.6°C	35	ASTM D-287
Densidad, g/l, 15.6°C (lb/gal, 60°F)	0.85 (7.08 lb/gal)	ASTM D-1298
Pérdida de Vapor NOACK wt% 1 hr, 150 °C	0.62	DIN 51581
Prueba de 4 bolsas, mm scar 40 kg 1200 rpm, 1 hr, 75 °C.	0.44	ASTM D-2266
Número Acido (mg, KOH/g)	1.5	ASTM D 974-95

### EL ACEITE SINTETICO ATF295

Acéite Sintético universal de primera calidad para transmisiones automáticas y semiautomáticas aprobado para transmisiones Allison bajo el número TES-295.

Está aprobado para programas de cobertura extendida de transmisiones Allison.

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad de acuerdo a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, Precauciones en su manejo y medidas de primero auxilios.

### ESPECIFICACIONES

- Allison TES-295 (AN-031002)
- Allison TES 468
- Allison C4 (33004203)
- ZF TE-ML 14C
- Voith H55.633636
- DEXRON III G(G-34746)

### APLICACIÓN

- Autobuses Inter/Dentro de Cds.
- Vans, Autobuses Escolares
- Vehículos de Emergencia
- Vehículos comerciales y Tractos
- Vehículos Dentro/Fuera de Carretera
- Vehículos Vocacionales
- Vehículos de servicio ligero donde DEXRON III esté aprobado.



### TABLA DE APLICACIÓN Y CRUCE DE REFERENCIAS

TIPO DE ACEITE	NO. PARTE	TIPO	DESCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN	REFERENCIA CRUZADA ROADRANGER
ATF295	FFLTMATF295G	PARA TRANSMISIÓN	ATF295 PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA.	GALÓN	50371373
	FLTMATF295P	PARA TRANSMISIÓN	ATF295 PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA.	CUBETA 19 LTS.	50370608
	FLTMATF295D	PARA TRANSMISIÓN	ATF295 PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA.	TAMBO 208 LTS.	50224096



ASISTENCIA 01.800.7000.123 [WWW.INTERNATIONALREFACCIONES.COM](http://WWW.INTERNATIONALREFACCIONES.COM)

DISPONIBLE EN TODA LA RED DE DISTRIBUIDORES INTERNATIONAL.