

1/8 plg. (3mm) Max.

Figura 8- Juego Axial

- 1. - Caja de Terminal
- 2. - Espiga
- 3. - Terminal

**11** Aplique una carga axial con la mano y revise si la terminal muestra una holgura Vertical visible. Cualquier Holgura Vertical mayor que 1/8 plg. (3mm) entre espiga y caja de terminal requiere reemplazar el tirante de dirección. (Ver Figura 8)

## SISTEMA DE DIRECCION (TIRANTE DE DIRECCION, BRAZO VIAJERO)

Inspeccione todo el sistema de dirección para encontrar grietas, abolladuras o flexiones. También asegúrese que la tornillería en Abrazaderas, Brazo de Dirección y Pitman están apretados conforme a especificación. Ajuste o reemplace si es necesario. (Ver Figura 1)

### ESPIGAS (TERMINALES)

Cuando inspeccione el Tirante de Dirección, el frente del vehículo debe levantarse del piso. Suspenda el peso del vehículo sobre torres con la capacidad adecuada.

### PELIGRO

Nunca trabaje sobre un vehículo apoyado únicamente sobre el gato Hidráulico. El gato puede fallar en forma inesperada, provocando severas lesiones.

**1** Coloque Bloques en las ruedas traseras y aplique el freno de estacionamiento para prevenir que el vehículo se mueva.

**2** Levante el frente del chasis y colóquelo sobre las torres.

### PRECAUCION

Evite colocar las manos o dedos en áreas donde podrían quedar atrapados durante el desarrollo de esta prueba.

**3** Revise las terminales y cubre polvos. Reemplace cualquier terminal con cubre polvos dañados, rotos o con fugas. (Ver Figura 2)

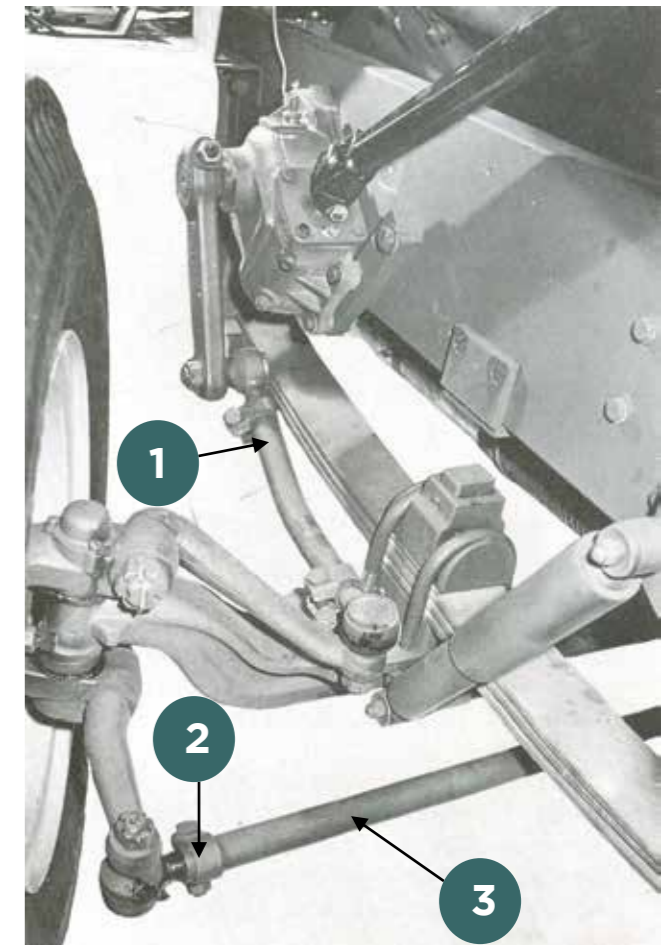


Figura 1- Inspección del Sistema de Dirección

- 1.- Brazo Viajero
- 2.-Abrazaderas de Tirante de Dirección
- 3.- Tirante de Dirección



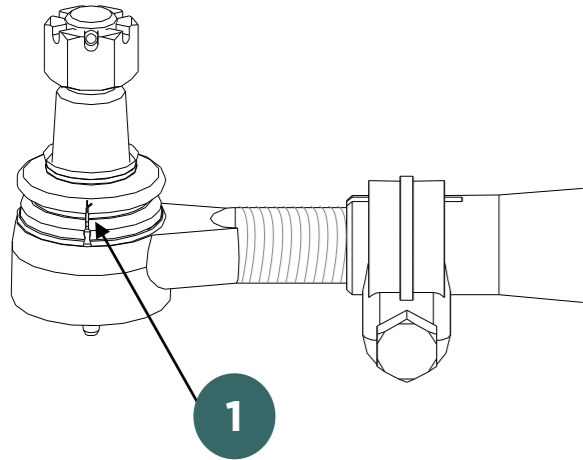


Figura 2-Cubre polvo Dañado

1.-Cubre polvo

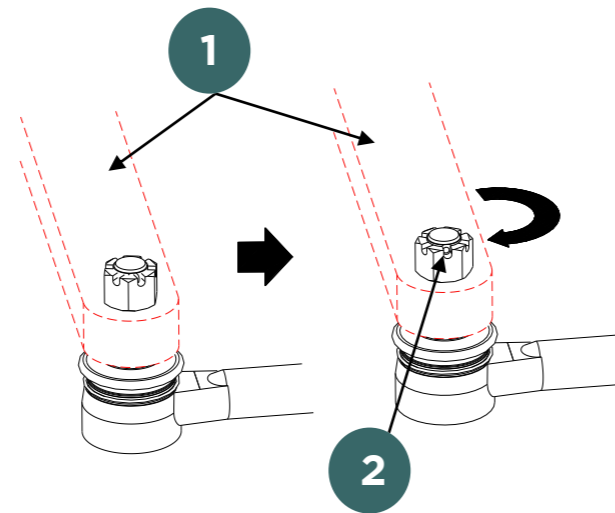


Figura 3- Apriete hasta alinear la chaveta

1.-Brazo  
2.-Barreno para Chaveta

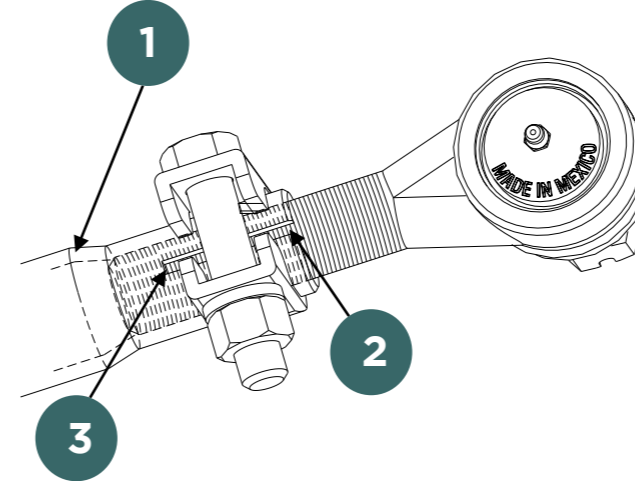


Figura 4-Cuerda de terminal

1.- Tubo del Tirante de Dirección  
2.- Cuerda visible a través de toda la ranura. 3. - Ranura del tubo

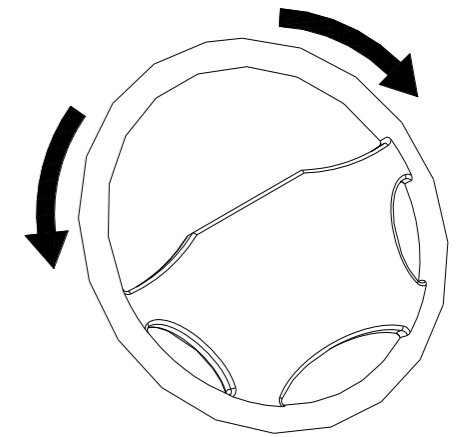


Figura 6- Gire el volante de dirección Derecha e izquierda y revise el movimiento.

**4** Revise que la tuerca de terminal lleve instalada la chaveta

**6** Revise que la terminal esta correctamente insertada dentro del tubo del tirante y que acopla mas allá de la ranura del tubo. La cuerda de la terminal será visible través de toda la longitud de la ranura en el tubo del tirante de dirección (Ver Figura 4)

**7** Lubrique la espiga de terminal con grasa de Bisulfuro de Molibdeno NGLI #1 u otra grasa Multipropósito Base Litio cada 40 000 Km o 6 meses lo que ocurra primero.

**9** Girar el volante de dirección con el motor apagado. (Ver Figura 6)

**10** Revise cualquier Holgura Horizontal o aflojamiento en la terminal. Cualquier Holgura Horizontal mayor que 1/16 plg. (1.5mm) entre espiga y caja de terminal requiere reemplazar el tirante de dirección. (Ver Figura 7)

### ADVERTENCIA

La chaveta debe atravesar el barreno de la cuerda de la espiga y la tuerca debe apretarse conforme a la especificación. La pérdida de la chaveta permite que se afloje la tuerca de la espiga resultando en la pérdida total del control de la dirección.

### PRECAUCION

La terminal debe estar acoplada adecuadamente a la cuerda del tubo del tirante de dirección.

### PRECAUCION

Revise movimientos al final.

**5** Si perdiera la chaveta, revise la tuerca de la espiga, asegúrese que esta apretada conforme a la especificación. Siempre apriete la tuerca con el torque especificado. Si la tuerca no se alinea con el barren de la chaveta, Continúe apretando hasta que la chaveta se inserte entre ambas tuerca y espiga de la terminal. No afloje la tuerca para insertar la chaveta. (Ver Figura 3)

**8** Estacione el vehículo en una superficie plana y seca, coloque el freno de estacionamiento. Con las ruedas frontales en posición recta adelante (Ver Figura 5)

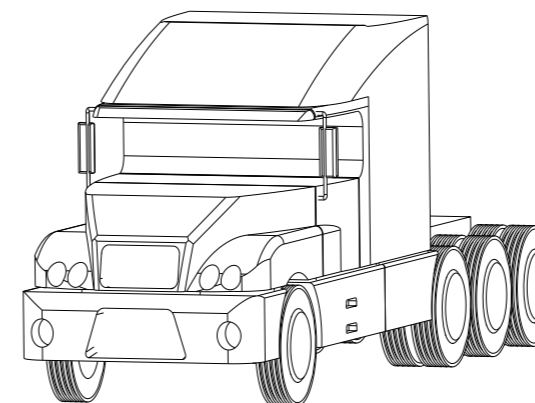


Figura 5- Estacione el vehículo en plano.

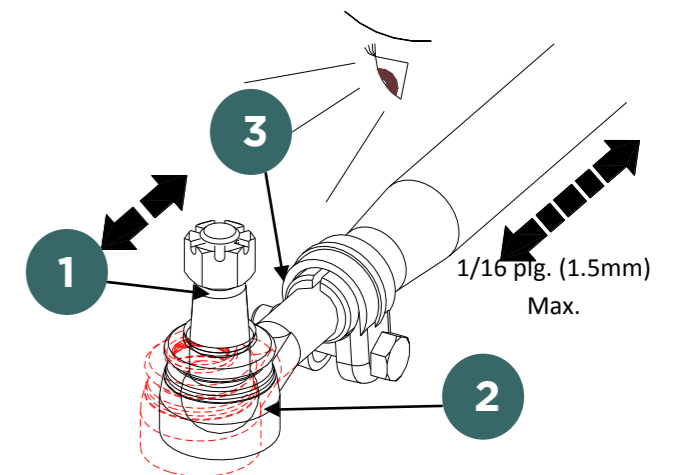


Figura 7- Holgura en Espiga y Terminal

1.- Espiga  
2.-Caja de Terminal  
3.-Terminal del Tirante de Dirección